

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3	5.6.- Programas complementarios	97
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3	5.6.1.- Compartir Coche	97
2.1.- Análisis socioeconómico	3	5.6.2.- Aparcados	98
2.2.- Caracterización de la movilidad	19	5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
2.3.- Análisis de infraestructuras	25	5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
2.4.- Encuadre ambiental	32	5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39	6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
3.1.- Conexiones transversales	39	7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
3.2.- Ejes longitudinales.....	41	8.- CONCLUSIONES	110
3.3.- Conclusiones	45		
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47		
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49		
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo.....	51		
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52		
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57		
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58		
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59		
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59		
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60		
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60		
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61		
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69		
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77		
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83		
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84		
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86		
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91		
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91		
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91		
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92		
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93		
5.5.- Programa de Señalización	95		
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95		
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95		
5.5.3.- Radares informativos.....	95		
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96		
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96		

8.- Conclusiones

El Plan de Movilidad Sostenible del municipio de Santander se crea con la finalidad de plantear un nuevo modelo de transporte y movilidad para el municipio, que se haga extensible a la totalidad de la región.

Su desarrollo responde a la voluntad del Ayuntamiento de Santander para implicarse e implicar, tanto a los ciudadanos como al resto de instituciones, en la implantación y el arraigo de una concepción más sostenible del entorno en el que vivimos y desarrollamos nuestras actividades.

Los crecientes problemas medioambientales a nivel global se suman a la demanda y necesidad de los ciudadanos de una mejora cualitativa en el desarrollo diario de la vida en el municipio. La movilidad es, en este sentido, uno de los elementos fundamentales que inciden en ambos aspectos.

El Plan de Movilidad Sostenible de Santander, basándose en 6 tipos de planes de actuación interrelacionados y complementarios, implica un cambio global de la concepción de la ciudad y la movilidad en la misma, proporcionando instrumentos y perfilando un camino hacia un entorno más amigable para la ciudadanía y el medioambiente.

El compromiso colectivo de administraciones y ciudadanos en el desarrollo de los planes y pautas de actuación propuestas en el presente plan, permitirá transformar el municipio de Santander mejorando las condiciones de movilidad en el mismo.

