

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3	5.6.- Programas complementarios	97
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3	5.6.1.- Compartir Coche	97
2.1.- Análisis socioeconómico	3	5.6.2.- Aparcados	98
2.2.- Caracterización de la movilidad	19	5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
2.3.- Análisis de infraestructuras	25	5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
2.4.- Encuadre ambiental	32	5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39	6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
3.1.- Conexiones transversales	39	7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
3.2.- Ejes longitudinales.....	41	8.- CONCLUSIONES	110
3.3.- Conclusiones	45		
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47		
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49		
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo.....	51		
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52		
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57		
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58		
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59		
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59		
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60		
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60		
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61		
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69		
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77		
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83		
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84		
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86		
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91		
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91		
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91		
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92		
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93		
5.5.- Programa de Señalización	95		
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95		
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95		
5.5.3.- Radares informativos.....	95		
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96		
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96		

7.- Integración regional del Plan de Movilidad Sostenible

En el presente documento se han plasmado las diferentes actuaciones que el Ayuntamiento de Santander plantea ejecutar dentro de su término municipal en aras a conseguir adoptar un modelo de sistema de transporte más sostenible.

Sin embargo, las características ya expuestas de este Ayuntamiento muestran una clara dependencia de las políticas establecidas tanto en los municipios colindantes como a nivel regional, para conseguir obtener unos resultados apropiados.

Por ello se considera que la adopción de un modelo global de transporte sostenible requiere de la implicación de diversos agentes externos al propio Ayuntamiento, que impulsen la realización efectiva de estas medidas en un marco regional.

Sin duda alguna, la consecución de los objetivos y actuaciones propuestas en el presente Plan de movilidad requieren la integración del mismo a nivel regional, coordinando con el Gobierno de Cantabria aquellas actuaciones que puedan ser de interés general para el conjunto de los habitantes de Cantabria.

En este contexto, se propone al Gobierno de Cantabria la creación de los instrumentos necesarios para conseguir expandir este nuevo modelo al resto de la ciudadanía cántabra, mediante:

- ✓ La redacción de una Ley de Movilidad Sostenible
- ✓ La búsqueda de una coordinación entre la red de transportes regional y la municipal para su mejor funcionamiento.
- ✓ La creación de un observatorio de transportes a nivel regional

Asimismo, el compromiso municipal con la sostenibilidad plasmado en el presente Plan de Movilidad, ha de formar parte de un firme compromiso regional del Gobierno de Cantabria que asegure los derechos de movilidad de la población cántabra y la mejora de las condiciones medioambientales de Cantabria.

Así la propia definición de algunos de los Planes de Actuación incluidos en el Plan de Movilidad Sostenible insta al gobierno a su implicación en el desarrollo de los mismos mediante el apoyo gestor y económico de las acciones previstas.

Dentro de los Planes de Actuación que demandan la participación regional se encuentran:

- ✓ Red de metro ligero
- ✓ Ubicación y ejecución de aparcamientos disuasorios (recomendándose adicionalmente el estudio de posibles aparcamientos disuasorios asociados a estaciones de RENFE o FEVE en otros municipios)

- ✓ Fomento del transporte público: transporte intermodal autobús (TUS) y barco (Los Reginas)

Todos ellos establecen actuaciones que por su importancia desbordan la escala municipal generando implicaciones en la movilidad asociada a un conjunto de municipios de la región y/o, en general, a toda la comunidad.