

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3
2.1.- Análisis socioeconómico	3
2.2.- Caracterización de la movilidad	19
2.3.- Análisis de infraestructuras	25
2.4.- Encuadre ambiental	32
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39
3.1.- Conexiones transversales	39
3.2.- Ejes longitudinales.....	41
3.3.- Conclusiones	45
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo.....	51
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93
5.5.- Programa de Señalización	95
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95
5.5.3.- Radares informativos.....	95
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96
5.6.- Programas complementarios	97
5.6.1.- Compartir Coche	97
5.6.2.- Aparcados.....	98
5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
8.- CONCLUSIONES.....	110

5.6.- Programas complementarios

El conjunto de actuaciones propuestas por el Plan de Movilidad Sostenible se completa con una serie de programas complementarios cuyo objeto es estimular la demanda potencial de los medios de transporte más sostenible incrementando las posibilidades de elección de los usuarios.

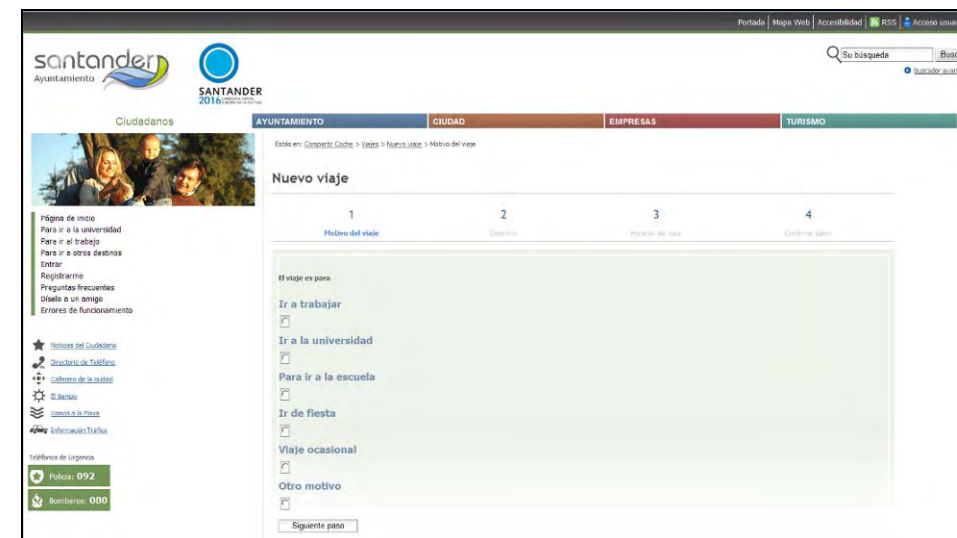
A los programas complementarios propuestos se añadirán todas aquellas actuaciones que de acuerdo con la evolución de las características de la movilidad en el municipio puedan dar respuesta en el futuro a la necesidad de un modelo de transporte más comprometido con el medio ambiente.

Los programas planteados en el presente plan incluyen la compartición de vehículos y plazas de aparcamiento privadas, con el objeto de reducir la utilización de vehículo propio y espacios de estacionamiento, y el proyecto MOVELE que fomentará el uso del vehículos eléctricos.



5.6.1.- Compartir Coche

Una de las características más comunes al tráfico en las horas punta en ciudades y entornos metropolitanos es el bajo índice de ocupación de los vehículos particulares, es decir, el reducido número de ocupantes que, como media llevan estos vehículos. Índices de ocupación en torno a 1,3 personas por vehículo son frecuentes en ciudades importantes, y la tendencia es a que se reduzca progresivamente.



Dentro de los intentos de optimizar el aprovechamiento de las infraestructuras y medios de transporte existentes, el aumento de la ocupación de los vehículos particulares se ha constituido en una de las líneas de trabajo más desarrolladas y prometedoras.

Los programas de vehículos compartidos facilitan a los conductores listas de posibles compañeros de viaje con parecidos orígenes, destinos y horarios, para que puedan agruparse en un solo vehículo, dejando el resto sin utilizar en sus desplazamientos diarios al centro de trabajo o estudio.

El proyecto COMPARTIR COCHE nace de la voluntad del Ayuntamiento de la ciudad de fomentar entre la población un uso más racional del coche, estando en servicio desde noviembre del año 2.006, y accesible a través de la página web <http://santander.compartir.org>.

El servicio, consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo privado para realizar un viaje.

Su objetivo es facilitar a los ciudadanos y ciudadanas de Santander otra alternativa en sus desplazamientos teniendo en cuenta medidas de sostenibilidad en la movilidad, así como disminuir la contaminación y el consumo energético producido por los vehículos privados, y mejorar la utilización del espacio público.

Desde su puesta en marcha se han realizado más de 1.000 viajes y actualmente están registrados 480 usuarios.

5.6.2.- Aparcados

Este programa ofrece la posibilidad de compartir plaza de aparcamiento aprovechando los diferentes horarios de ocupación de esta del propietario o arrendatario.

Se pretende de esta forma fomentar el uso eficiente y racional del vehículo privado a la vez que se provee de una alternativa al problema de estacionamiento existente.

El programa contribuye a mejorar el problema de ocupación de suelo por parte del vehículo privado retirando coches estacionados de la vía pública.

The screenshot shows the Santander Ayuntamiento website interface. At the top, there are navigation links for 'Portada', 'Mapa Web', 'Accesibilidad', 'RSS', and 'Acceso usuarios'. The main header features the Santander logo and a search bar. Below the header, there are tabs for 'Ciudadanos', 'AYUNTAMIENTO', 'CIUDAD', 'EMPRESAS', and 'TURISMO'. The 'Compartir Parking' section is active, displaying a search form with the following fields and options:

- Busco una plaza de parking en:** Santander (with a link to 'Otra Ciudad')
- Código Postal (opcional) dónde te gustaría encontrar la plaza de parking:** [Empty text box]
- Necesito una plaza que esté disponible:**
 - Mañanas:
 - Tardes:
 - Noches:
 - Fines de Semana:
 - Indiferente:
- Quiero aparcar:**
 - Un coche pequeño:
 - Un coche mediano:
 - Un coche grande:
 - Indiferente:
- ¿Qué tipo de plaza quieres encontrar?:**
 - Puedes señalar más de una opción:
 - Quiero ver plazas de alquiler:
 - Quiero ver plazas de compra:
 - Quiero ver plazas para intercambiar:

At the bottom of the search form, there is a 'Búsqueda avanzada' section with a note: 'Para intercambiar con tu plaza de parking'.

5.6.3.- Proyecto MOVELE

El Plan de Activación del Ahorro y la Eficiencia Energética 2008-2011, aprobado por el Consejo de Ministros el 1/8/2008, incluye en su Medida nº4 el desarrollo de un proyecto piloto de introducción de vehículos eléctricos con el objetivo de demostrar la viabilidad técnica, energética y económica de esta alternativa de movilidad.

El **Proyecto MOVELE**, gestionado y coordinado por el IDAE, consiste en la introducción en un plazo dos años (2009 y 2010), dentro de entornos urbanos, de 2.000 vehículos eléctricos de diversas categorías, prestaciones y tecnologías, en un colectivo amplio de empresas, instituciones y particulares, así como en la instalación de 500 puntos de recarga para estos vehículos, con los siguientes objetivos:

- Demostrar la viabilidad técnica y energética de la movilidad eléctrica en los entornos urbanos, posicionando a España entre las escasas experiencias reales de demostración de las tecnologías de movilidad con energía eléctrica.
- Activar dentro de las administraciones locales implicadas medidas impulsoras de este tipo de vehículos: infraestructura pública de recarga, reserva de plazas de aparcamiento, circulación por carriles bus-taxi, etc.
- Implicar a empresas del sector privado en la introducción del vehículo eléctrico: empresas eléctricas, empresas de seguros y de financiación (renting), etc.
- Servir como base para la identificación e impulso de medidas normativas que favorezcan esta tecnología: medidas fiscales en la compra o uso de los vehículos, tarifas de suministro, modificación de normas que impidan su evolución (acceso a puntos de recarga en viviendas comunitarias, homologación), etc.

Dentro del presente Plan de Movilidad Sostenible se propone la implicación en el Proyecto Movele para fomentar el uso del transporte mediante vehículos eléctricos en el municipio de Santander.

