

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3	5.6.- Programas complementarios	97
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3	5.6.1.- Compartir Coche	97
2.1.- Análisis socioeconómico	3	5.6.2.- Aparcados	98
2.2.- Caracterización de la movilidad	19	5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
2.3.- Análisis de infraestructuras	25	5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
2.4.- Encuadre ambiental	32	5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39	6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
3.1.- Conexiones transversales	39	7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
3.2.- Ejes longitudinales.....	41	8.- CONCLUSIONES	110
3.3.- Conclusiones	45		
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47		
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49		
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo.....	51		
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52		
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57		
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58		
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59		
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59		
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60		
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60		
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61		
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69		
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77		
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83		
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84		
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86		
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91		
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91		
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91		
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92		
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93		
5.5.- Programa de Señalización	95		
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95		
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95		
5.5.3.- Radares informativos.....	95		
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96		
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96		

5.5.- Programa de Señalización

Los programas de señalización permiten la información al usuario del vehículo privado de algunas de las características de movilidad a tiempo real. Esta información evita desplazamientos innecesarios, provoca la disminución en la velocidad de circulación de los vehículos y disminuye la congestión en las zonas señalizadas.

5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación

El número de aparcamientos sujetos a concesión municipal se eleva actualmente a ocho, con un montante total de plazas superior a las 3.500 plazas.

La instalación de paneles informativos para los aparcamientos de rotación permite que los usuarios de los mismos tengan el conocimiento previo de la disponibilidad de plazas de aparcamiento libres en cada uno de los aparcamientos, evitando desplazamientos en búsqueda de plaza.

El Ayuntamiento de Santander y la Asociación de Concesionarios de Aparcamientos Públicos han acordado la implantación de una red informativa, sobre la base de la instalación de paneles electrónicos alfa-numéricos de información de plazas libres en cada uno de los aparcamientos en tiempo real.

El sistema facilita información general por zona en todos los accesos a Santander y ofrece información específica de disponibilidad de plaza por aparcamiento. Los paneles facilitan asimismo el guiado y acceso a los diferentes aparcamientos.



5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios

La ejecución de los aparcamientos disuasorios debe llevar aparejada el desarrollo de un plan de señalización desde los principales accesos a la ciudad, proporcionando una clara información al usuario de las diferentes posibilidades existentes en su acceso a la misma, así como de la capacidad existente en cada momento en cada uno de los aparcamientos.

La información al usuario puede alcanzar desde paneles luminosos en las vías de acceso a la ciudad, hasta información vía SMS o WEB.

5.5.3.- Radares informativos

La instalación de radares informativos de la velocidad de circulación de los vehículos permite alertar al usuario del vehículo cuando sobrepasa el límite de velocidad permitido para la vía por la que circula, aumentando la seguridad en la misma.

Los radares informativos ya se utilizan en otras ciudades de España con resultados eficaces en reducción de accidentes, de manera que permite rebajar el número de siniestros por exceso de velocidad y también la gravedad de los mismos.



5.5.4.- Paneles de información variable

La gestión de la información al usuario, el aprovechamiento de la capacidad existente en la red viaria, puede optimizarse si se facilita al usuario la máxima información posible sobre el estado de la misma, de manera que puedan elegir los itinerarios más convenientes hasta los destinos deseados.

Para ello se propone la instalación de Paneles de Mensaje Variable (PMV), que serán gobernados desde el centro de control del tráfico del Ayuntamiento de Santander, que hace llegar a los conductores en tiempo real el estado del tráfico en diferentes vías, de forma que puedan escoger un itinerario alternativo en caso de que se produzcan incidentes imprevistos tales como, cortes totales o parciales de calzada como consecuencia de accidentes, averías, etc y eventos programados que han sido previamente estudiados (cortes de carriles por obras, pruebas deportivas ,etc).

También se incluirá información relativa al estado de los aparcamientos de rotación, con el fin de que el usuario evite buscar estacionamiento en aparcamientos completos, pudiéndose dirigir directamente a los aparcamientos libres de la zona.



5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público

La mejora de la eficacia del transporte público es fundamental para el éxito de las actuaciones propuesta dentro del Plan de Movilidad Sostenible.

Uno de los principales factores que inciden en la optimización de las condiciones de tiempo de recorrido y frecuencia de las líneas de autobús es su relación con las intersecciones existentes.

En esta línea se propone la realización de un estudio que analice las medidas conjuntas a adoptar por el sistema de transportes urbanos de Santander y el área de industria del Ayuntamiento de Santander cara a implantar un programa de priorización semafórica para transporte público en las principales intersecciones de la ciudad.

