

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3	5.6.- Programas complementarios	97
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3	5.6.1.- Compartir Coche	97
2.1.- Análisis socioeconómico	3	5.6.2.- Aparcados	98
2.2.- Caracterización de la movilidad	19	5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
2.3.- Análisis de infraestructuras	25	5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
2.4.- Encuadre ambiental	32	5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39	6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
3.1.- Conexiones transversales	39	7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
3.2.- Ejes longitudinales.....	41	8.- CONCLUSIONES	110
3.3.- Conclusiones	45		
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47		
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49		
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo	51		
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52		
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57		
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58		
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59		
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59		
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60		
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60		
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61		
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69		
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77		
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83		
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84		
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86		
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91		
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91		
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91		
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92		
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93		
5.5.- Programa de Señalización	95		
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95		
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95		
5.5.3.- Radares informativos.....	95		
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96		
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96		

5.- Planes de Actuación

Los problemas detectados en el diagnóstico, junto con el sistema de objetivos definidos, permiten establecer la imagen del sistema de movilidad en el municipio de Santander en el horizonte final del Plan.

Se procede, por lo tanto, en este apartado a plantear y definir las diferentes actuaciones que se considera pueden dar cobertura a dichos objetivos y criterios y solucionar los problemas y carencias detectados

El planteamiento de las actuaciones se ha fundido en propuestas de elaboración de distintos **Planes de Actuación**, que pretenden dar cabida a la totalidad de soluciones adoptables de cara a favorecer la movilidad en el ámbito urbano de Santander.

Los Planes de Actuación constituyen, por lo tanto, las columnas o soportes del Plan de Movilidad, y se han de llevar a cabo paralela y coordinadamente con el objeto de desarrollar una estructura que funcione como base de partida para el planteamiento de nuevas soluciones, soluciones que den respuesta tanto a la situación actual, como a la evolución de las necesidades de movilidad.

Estos Planes de Actuación recogen grupos de actuaciones similares, que dan solución a un mismo conjunto de problemas, de forma que puedan ser analizadas de forma simultánea. Esto no implica que los distintos planes propuestos sean estancos entre sí, si no que las actuaciones que recogen se complementan y en muchos casos, no pueden ser independientes unas de otras.

Así, las actuaciones encaminadas a mejorar el transporte público deben complementarse necesariamente con las encaminadas a fomentar la intermodalidad del transporte y con la mejora de la red viaria, y la peatonalización de diversas zonas no tendría sentido si no se dan alternativas en transporte público, en medios más sostenibles, como la bicicleta y se complementa con la implantación de aparcamientos públicos accesibles y alejados de las zonas de congestión.

Por ello todos los Planes de Actuación definidos se relacionan entre sí para conseguir el objetivo común de mejorar la movilidad en la ciudad de Santander.

Los Planes de Actuación propuestos son los siguientes:

- ✓ **Plan de Fomento del Transporte Colectivo**, el cual tiene como objetivo fundamental convertir al transporte colectivo en el modo de transporte preferente tanto para los habitantes de Santander como para los visitantes de otros municipios.

Recoge tanto la ejecución de una red de metro ligero como la optimización del servicio de transporte público o la implantación de medidas tendentes al incremento de la ocupación media de los vehículos privados.

Asimismo, incluye la **promoción del transporte intermodal**, potenciando un eficaz trasvase de pasajeros entre los diferentes medios de transporte existentes. Este elemento permite coordinar las políticas de mejora de la

movilidad y resulta de especial importancia para los viajes procedentes o con destino a otros municipios. Se destaca en este sentido la remodelación de las estaciones y la propuesta de intermodalidad autobús – barco.

- ✓ **Plan de Fomento de los Viajes No Motorizados**, basado fundamentalmente en el desarrollo de planes sectoriales de peatonalización, calmado de tráfico, camino escolar, y transporte vertical, que permitan definir itinerarios peatonales cómodos y seguros, que se complementan con la ejecución de una extensa red de carriles bici
- ✓ **Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento**, que permita priorizar los aparcamientos para residentes en el interior y aparcamientos disuasorios en áreas más alejadas de la zona urbana.
- ✓ **Otras medidas:**
 - **Programa de señalización**, que permita informar a los usuarios del transporte privado del estado a tiempo real de la movilidad en la ciudad, utilizándolo como input en sus decisiones sobre la elección del modo de transporte en cada momento
 - **Plan de movilidad específica por cuestiones laborales**, cuyo objetivo es incentivar a las empresas y asociaciones de las mismas para la implantación de planes de movilidad sostenibles en sus respectivos centros de trabajo.
 - **Regulación del transporte de mercancías**, pretende ordenar el transporte de mercancías en el municipio y especialmente el área urbana con el fin de disminuir los efectos perniciosos del mismo: congestión, contaminación acústica y del aire, etc.
 - **Programas de compartición de vehículos y estacionamientos privados**, tanto el programa de **Compartir coche** como el programa **Aparcados**, están actualmente en funcionamiento.

Este tipo de programas tienen como objetivo la reducción de los costes externos asociados al uso del vehículo privado como modo de transporte mediante la disminución del número de vehículos en circulación y su ocupación de suelo en el estacionamiento.

 - Programas de promoción de modos alternativos de transporte que fomenten la movilidad sostenible, a este respecto cabe destacar el **Proyecto Movele**, proyecto piloto de movilidad eléctrica dentro del Plan de Activación del Ahorro y la Eficiencia Energética.

Cabe destacar que las propuestas técnicas incluidas en el presente Plan de Movilidad Sostenible presentan un carácter meramente indicativo, siendo susceptibles de ser modificadas si los sucesivos planes y proyectos que se desarrollarán a un nivel de detalle mayor optimizan las soluciones aquí presentadas.



El Plan también incorpora la creación de un **Plan de Seguimiento de la Movilidad** cuyo objetivo principal es vigilar el desarrollo del Plan de Movilidad y proceder a la revisión del mismo en el horizonte planteado, realizando informes periódicos sobre el desarrollo de los Planes de Actuación para validar las acciones emprendidas y proporcionar las bases que permitan la adaptabilidad del Plan de Movilidad a lo largo del tiempo.

Finalmente, todas las actuaciones se verán complementadas por un **Plan de Comunicación y Difusión del Plan** cuyo objetivo es el acercamiento, conocimiento así como participación y uso ciudadano del PMSS, para lo cual se tendrá presente:

- ✓ Dar a conocer las nuevas actuaciones en la ciudad de Santander.
- ✓ Promover y potenciar la campaña educativa sobre el transporte en la ciudad de Santander.
- ✓ Concienciar y difundir el Plan de Movilidad Sostenible en general, dar a conocer sus ventajas entre la población así como lograr su participación.

Cabe destacar que cara a la planificación de las actuaciones concretas propuestas en el presente Plan, estas se estructurarán atendiendo a diferentes horizontes temporales de realización de los planes en él previstos.

Así se distinguen dos periodos temporales:

- ✓ **Actuaciones a corto plazo, en el periodo comprendido entre 2.010 y 2.013**, en el que se desarrollan los proyectos de mayor prioridad definidos en el presente documento.
- ✓ **Actuaciones a medio y largo plazo**, comprende tanto las actuaciones menos prioritarias, como aquellas que requieren para su implantación de las ejecutadas en el periodo anterior.

