

PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE SANTANDER

FEBRERO 2010



ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN	3	5.6.- Programas complementarios	97
2.- DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL	3	5.6.1.- Compartir Coche	97
2.1.- Análisis socioeconómico	3	5.6.2.- Aparcados	98
2.2.- Caracterización de la movilidad	19	5.6.3.- Proyecto MOVELE	98
2.3.- Análisis de infraestructuras	25	5.7.- Plan de seguimiento de la movilidad.....	99
2.4.- Encuadre ambiental	32	5.8.- Plan de formación y difusión del Plan de Movilidad Sostenible.....	101
3.- ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN PREVISTA	39	6.- PROGRAMA DE ACTUACIÓN	104
3.1.- Conexiones transversales	39	7.- INTEGRACIÓN REGIONAL DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE	109
3.2.- Ejes longitudinales.....	41	8.- CONCLUSIONES	110
3.3.- Conclusiones	45		
4.- OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	47		
5.- PLANES DE ACTUACIÓN	49		
5.1.- Plan de Fomento del Transporte Colectivo.....	51		
5.1.1.- Red de metro ligero.....	52		
5.1.2.- Carriles Bus-Taxi	57		
5.1.3.- Programa de mejora continua del Transporte Urbano.....	58		
5.1.4.- Intermodalidad Autobús – Barco	59		
5.1.5.- Unificación de las estaciones	59		
5.2.- Plan de Fomento de los viajes no motorizados.....	60		
5.2.1.- Plan Municipal de Accesibilidad	60		
5.2.2.- Peatonalización, calmado de tráfico y camino escolar	61		
5.2.3.- Fomento del Transporte en Bicicleta.....	69		
5.2.4.- Plan de Transporte Vertical.....	77		
5.3.- Plan de Regulación del Sistema de Aparcamiento.....	83		
5.3.1.- Aparcamientos disuasorios.....	84		
5.3.2.- Aparcamientos subterráneos para residentes.....	86		
5.3.3.- Reordenación de las zonas de aparcamiento limitado (O.L.A.)	91		
5.3.4.- Aparcamientos de proximidad.....	91		
5.3.5.- Aparcamientos para motos.....	91		
5.3.6.- Regulación del Transporte de mercancías.....	92		
5.4.- Plan de Movilidad Específica por Cuestiones Laborales.....	93		
5.5.- Programa de Señalización	95		
5.5.1.- Señalización aparcamientos de rotación.....	95		
5.5.2.- Señalización aparcamientos disuasorios	95		
5.5.3.- Radares informativos.....	95		
5.5.4.- Paneles de información variable.....	96		
5.5.5.- Programa de priorización semafórica para transporte público.....	96		

1.- Introducción

El presente documento recoge el contenido del Plan de Movilidad Sostenible de Santander, reflejando tanto las conclusiones de los trabajos realizados para caracterizar la movilidad actual, como las actuaciones propuestas para conseguir cumplir los principales objetivos propuestos inicialmente desde el Ayuntamiento de Santander consistentes en:

- ✓ Mejorar la movilidad en general y, en particular, reducir la necesidad de movilidad con el vehículo privado y optimizar las condiciones de movilidad del transporte colectivo, a pie y en bicicleta.
- ✓ Disminuir la congestión en el centro de la ciudad por medio de medidas incentivadoras y de fomento del uso del transporte público y por medio de actuaciones disuasorias de la utilización del vehículo privado.
- ✓ Favorecer el intercambio modal mediante la habilitación de aparcamientos disuasorios en la periferia estableciendo un servicio de transporte público eficaz hasta el centro de la ciudad.
- ✓ Formular propuestas y actuaciones que contribuyan a la mejora de la seguridad viaria.
- ✓ Formular propuestas y actuaciones que contribuyan a conseguir la accesibilidad universal.

El presente documento contiene por tanto los siguientes aspectos:

- i) Un diagnóstico de la situación actual del municipio, desde el punto de vista socioeconómico, de la movilidad, de las infraestructuras existentes y la situación ambiental, así como de los proceso de crecimiento con el objetivo de determinar el escenario al que se dirige el área urbana de no mediar un cambio radical del modelo.
- ii) La determinación de los objetivos a conseguir por el Plan de Movilidad Sostenible.
- iii) La exposición de los diferentes planes de actuación planteados, cada uno con la definición de sus respectivas actuaciones.
- iv) Un programa de trabajos que concrete los plazos de ejecución de las actuaciones, en coordinación con los plazos previstos en la Revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Santander.

